

José Lozano Ramos

AGRADECIMIENTO.

Por su desinteresada colaboración, les doy las gracias a estos cuatro grandes trujillanos y amigos: Emilio Bravo Mateos, Agustín Jiménez Lavado, Pedro Cruz Delgado y Diego Núñez.

Empezaré por decir, la situación de Trujillo para adentrarnos en el trabajo que presento. Dicho trabajo no se podría haber realizado si Trujillo no hubiera tenido la situación estratégica que tiene. Y poca importancia hubiera tenido «La Historia del Automóvil» en nuestra Ciudad.

Según los libros de geografía, se nos dice que Trujillo se alza a más de 517 metros de altitud sobre el nivel del mar y esta situado en la provincia de Cáceres, entre el Tajo (a 43 Kilómetros) y el Guadiana (a 90 Kilómetros).

Es cabeza de Partido con 21 pueblos, que son:

- Aldeacentenera, distante a 31,550 Km.
- Aldea de Trujillo a 14,500 Km.
- Conquista de la Sierra a 20 Km.
- La Cumbre a 10 Km.
- Jaraicejo a 27 Km.
- Deleitosa a 49 Km.
- Escurial a 36 Km.
- Miajadas a 37 Km.

- Madroñera a 13,500 Km.
- Ibahernando a 16,700 Km.
- Herguijuela a 17 Km.
- Puerto de Santa Cruz a 17 Km.
- Santa Cruz de la Sierra a 16,100 Km.
- Plasenzuela a 22 Km.
- Robledillo de Trujillo a 27 Km.
- Ruanes a 19 Km.
- Santa Ana a 22 Km.
- Santa Marta de Magasca a 48 Km.
- Torrecillas de la Tiesa a 20,550 Km.
- Villamesías a 25 Km.
- Garciaz a 17 Km.

Su término municipal tiene 60.000 hectáreas.

Centro de comunicaciones importante, con la carretera nacional Madrid-Lisboa y con otras como Trujillo-Plasencia, Trujillo-Cáceres, Trujillo-Logrosán-Guadalupe, amén de otras más secundarias y caminos de herradura. Caminos de herradura-cañadas existe, uno por la carretera a La Cumbre, se aparta a la izquierda.

Carretera Plasencia.

Carretera a Cáceres se aparta a la izquierda.

Carretera Madrid, se aparta por detrás del Matadero Municipal.

Camino de Medellín, por la ermita de Santa Ana.

Otro nace en la carretera Madrid por la finca de Doña Catalina.

Como verán serán unas seis, pero alrededor del Berrocal hay caminos que se comunican y entre los ríos que se llaman Cola.

Seguro que también intervinieron otras causas, como la NO llegada del Ferrocarril a Trujillo a pesar de su Estación en 1912.

Las minas de Logrosán y aunque parezca paradójico los empresarios locales.

Quisiera sobresaltar en estos primeros compases, que la primera línea de autobuses de España fue la de Trujillo-Cáceres y que este trabajo llega hasta 1941.

Por ser más actual los acontecimientos después de la guerra dejamos Trujillo y lo dedicamos a los trujillanos ausentes en esta rama, que nos ha remitido nuestro buen amigo Pedro Cruz Delgado.

En la “Guía del viajero en España” de Francisco de P. Mellado (4ª edición, 1849) se dice:

- Talavera a Trujillo por Oropesa y Almaraz 22 leguas.
- Talavera a Calera 3 leguas.
- Calera a Oropesa 3 leguas.
- Oropesa a Calzada de Oropesa 2 leguas.
- Calzada de Oropesa a Navalморal 4 leguas.

- Navalmoral a Almaraz 2 leguas.
- Almaraz a Lugarnuevo 1 legua.
- Lugarnuevo a Casas del Puerto 1 legua.
- Casas del Puerto a Jaraicejo 2 leguas.
- Jaraicejo a Carrascal 2 leguas.
- Carrascal a Trujillo 2 leguas.
- Trujillo a Mérida 14 leguas.
- Trujillo a Puerto de Santa Cruz 3 leguas.
- Puerto de Santa Cruz a Villamesías 1 legua.
- Villamesías a Miajadas 2 leguas.
- Miajadas a la Venta de la Guía 3 leguas.
- Venta de la Guía a San Pedro 3 leguas.
- San Pedro a Mérida 2 leguas.
- Trujillo a Cáceres 8 leguas.
- Trujillo a la Venta de la Masilla 3 leguas.
- Venta de la Masilla a Cáceres 5 leguas.

Referente a Trujillo y sus comunicaciones dice:

“Tiene administración de rentas, otra principal de correos, casa de postas dentro de la ciudad.

Vicario foráneo nombrado por el diocesano y seis parroquias, su población es de 4723 habitantes.

Comunica por Madrid por la diligencia de Badajoz y silla correo, con Cáceres y otros pueblos de Extremadura por medio ordinario, galeras y carros.”

Vayan por delante estas notas sacadas directamente de los archivos de Obras Públicas, que fue el primer organismo que catalogó y revisó la utilización del automóvil en nuestra patria.

El primer automóvil matriculado en España fue en Mallorca el 31 de octubre de 1900, marca “Clemet” y su propietario fue Don José Sureda Fuente.

Pero el primer automóvil matriculado en la península se matriculó dieciocho días después en Cáceres a nombre de Don Fabián Muñoz Serván, vecino de Plasencia, se trataba de un triciclo “Clemet”.

Pasaron siete años para que en Madrid se matriculase su primer automóvil, fue el 19 de agosto de 1907, marca “Pannhard-Levasser” de Doña Valentina Céspedes.

El primer coche de alquiler, coche de vapor y primer taxi español fue en Coria el 6 de junio de 1904, la compañía “Unión Extremeña” de aquella localidad compra un flamante automóvil turismo de cuatro ruedas con una potencia de 25 caballos marca “De Dion Bouton” siendo el CC 2.

El primer accidente mortal de automóviles se produjo el 18 de noviembre de 1904, el abogado cacereño Don Fernando García Becerra adquiere un “Renault” de 10 caballos y 4 cilindros matriculado con las siglas CC 3. Cuando lo utilizaba sufrió el percance que le llevaría a ser la primera víctima en España.

El primer accidente de automóvil que se registra en Madrid sucedería cuatro años después en 1908. Una joven fue atropellada y muerta en la esquina del Barquillo “calle”.

(Lámina 1)

Plano de las cercanías de trujillo

(Lámina 2)

Aspecto del primer automóvil cacereño CC 1, “Clement” matriculado el 18 de noviembre de 1900, propiedad de Don Fabián Muñoz Servant de Plasencia.

Parece que en Cáceres había entrado la fiebre de la utilización del automóvil.

Y el 7 de enero de 1905 el trujillano Don Francisco Cano Bote compra otro “Renault” de 2 cilindros que es matriculado en Cáceres con las siglas CC 4.

El 4 de mayo de 1905, Don Manuel López Montenegro pone el CC 5 y este mismo señor el 28 de septiembre de 1906 con su “Boyer Puteau” recibe su CC 6.

El CC 7 se matricula el 23 de febrero de 1907, era un turismo marca “E Delannuy Belleville” de 4 cilindros propiedad de Don Juan Antonio Mediavilla y Pérez-Aloe vecino de Trujillo.

El coche número 10, el CC 10 con el que cerramos la lista, se matricula el 24 de diciembre de 1907 a nombre de Don Emilio Martínez Moreno también de Trujillo, se trataba de un “Danhart” de 18 caballos y tipo turismo.

Cáceres había matriculado ya diez automóviles en los siete primeros años del siglo y es entonces, en 1907, cuando Madrid matricula su primer vehículo de motor.

Una curiosidad de las matrículas es que los primeros automóviles llevaron la matrícula CA. Más tarde se puso las siglas CAC. Y por último se pusieron las siglas CC que actualmente tienen.

Al tener Cádiz más habitantes que Cáceres se le cambiaron las siglas.

(Lámina 3)

Coche matrícula CC 10 marca "Panhart" del trujillano Don Emilio Martínez Moreno, fue matriculado en 1907 cuando en Madrid se matriculaba el primer automóvil madrileño.

TRUJILLO-CÁCERES, LA PRIMERA LÍNEA ESPAÑOLA DE AUTOBUSES.

También pueden presumir Trujillo y Cáceres de haber sido las dos ciudades españolas que crearon la primera línea de autobuses que rodó en España. Fue la sociedad trujillana "Artaloytia Sánchez y Cortés" la que matriculó para este fin los dos primeros ómnibus españoles.

El 4 de diciembre de 1907 matricularon un ómnibus marca "S. A. G." de servicio público de 8 asientos, y de una potencia que oscilaba entre los 24 y los 32 caballos en 4 cilindros.

Este autocar inició el servicio entre Trujillo y Cáceres y viceversa el día 15 de diciembre de 1907, y se dice "que el servicio es rentable".

Debió ir bien ya que se compró otro coche de 16 asientos, de 4 cilindros y 40 caballos, eran los números CC 8 y CC 9.

(Lámina 4)

En la foto el ómnibus de 8 plazas que realizó el servicio de viajeros Trujillo-Cáceres, primera línea montada en España. Tenía este sorprendente aspecto. Y funcionó con la matrícula CC 4.

En otra documentación se dice que la compañía que inauguró el primer servicio de ómnibus era "Artaloytia Cortés y Ramos".

Por cierto, al haber este servicio, se pide que la correspondencia venga en automóvil por ser más rápido y así, en enero de **1908** la correspondencia se reparte a las 10,30 de la mañana en vez de por la tarde.

El primer accidente que tengo registrado es el del Conde de Trespalacios con su familia en la carretera de Plasencia a la altura de la Barquilla, el automóvil sufrió una avería saliéndose de la carretera por fortuna que sólo fue el susto, era enero de 1908.

En esta misma fecha se piensa ampliar el recorrido del automóvil a Logrosán, por lo que el Ayuntamiento de esta población consigna 750 pesetas para que vayan a Logrosán los automóviles; en febrero de 1908 sale un mecánico para Madrid para traer un ómnibus-automóvil de 40 caballos. Ante este nuevo medio de locomoción, los comentarios de la ciudad se centran sobre él, por lo que estos tres nos dan una idea de ello.

Febrero de 1908, boda de Don Gregorio Mirat y Doña Asunción Fernández de la Pelilla salen de viaje en automóvil.

En este mismo salen a pasear en automóvil los hijos del Marqués de la Conquista, bajándose en Huertas de Ánimas.

El chauffeurs, como se le llamaba, continuó solo, debía ser un enamorado de la velocidad ya que se dice que a gran velocidad, chocó con un árbol lanzándole a gran distancia con heridas en la cabeza, que fueron leves.

El coche sufrió averías, siendo la más importante la rotura de una rueda, como se ve se comentaban detalles que hoy pasarían desapercibidos.

Desde Madrid es enviado un automóvil de dos asientos a Don Luis Pérez-Aloe y Don Enrique Granda Calderón tiene uno de cuatro asientos.

Ante la gran afición a los toros que existe, la empresa de automóviles pone un servicio para la Feria de Cáceres, era mayo de 1908.

Viaje de ida y vuelta a Cáceres 15,60 pesetas; a Trujillo 12 pesetas.

Para saber lo que suponía este dinero en estas fechas comentaremos estos precios:

El semanario "La opinión" costaba 10 céntimos; la arroba de patata 3 pesetas; 1 kilo de carne de vaca 1,40 pesetas; 1 kilo de cerdo 2,5; 1 kilo de tomates 1 peseta y una docena de huevos 1 peseta.

Desde el 1 de julio de 1908, que se inaugura la línea Trujillo-Logrosán, el horario es el siguiente:

Salida de Trujillo a las cuatro de la tarde.

Los precios son:

- Trujillo a Madroñera 1,45 pesetas. Trujillo a Viñas 1,70 pesetas. Trujillo a Herguijuela 2,60 pesetas. Trujillo a Zorita 6,40 pesetas. Madroñera a Herguijuela 0,80 pesetas. Madroñera a Conquista 1,20 pesetas. Madroñera a Zorita 2,25 pesetas. Madroñera Logrosán 4,95 pesetas. Viñas a Herguijuela 0,55 pesetas. Viñas a Conquista 0,95 pesetas. Viñas a Zorita 1,95 pesetas. Viñas a Logrosán 4,70 pesetas. Herguijuela a Conquista 0,40 pesetas. Herguijuela a Zorita 1,45 pesetas. Herguijuela a Logrosán 4,20 pesetas. Conquista a Zorita 1,05 pesetas. Conquista a Logrosán 3,80 pesetas.

- Zorita a Logrosán 2,75 pesetas. Está incluido el impuesto del 25 % para el tesoro.

Equipaje gratuito hasta 20 kilos, los excesos se cobrarán a razón de 1 peseta por fracciones indivisibles de 10 kilos.

Con motivo de las ferias, las líneas de autobuses ponen ómnibus para los feriantes.

No todos podían viajar en las líneas, por falta de billetes como se desprende de una carta de un Jurado que ha ido a Cáceres, diciendo que un empleado de la Administración de Autobuses, no los ha dado billetes para volver a Trujillo, es julio de 1908.

Con esta nueva modalidad de viajar, otras empiezan a desaparecer como nos lo dice este anuncio:

Venta de Caballerías:

“Se vende en pública subasta que se celebrará el 26 del corriente (julio de 1908) en la administración de automóviles de esta ciudad a las doce de la mañana, el ganado caballar y mular sobrante de las líneas de coches de correos”.

En este año, 1908, ocurren estos accidentes. Al buscar un médico a Zorita, desde Logrosán en el automóvil-correo se produjo un incendio. Fue leve.

11 de agosto de 1908, accidente del automóvil-correo de Logrosán-Trujillo en la cuesta Matavacas, junto a Zorita, se le escapó la cadena. La lista de viajeros era la siguiente: conductor, Ramón Nogales; la correspondencia la llevaba Francisco León; Francisco Alsina de Lalafurgell (Gerona); Vicente González de Berzocana; Francisco Fernández de Trujillo; Dolores Broncazo; Alejandro López Sánchez, sargento de la Guardia Civil de Guadalupe; Juan Peña González de Zorita; Pedro Gómez Olmedo, que resultó lesionado al tirarse del coche y su esposa María Josefa Pelia, su esposa de Zorita; por último, coche que vuelca en la Plazuela de San Miguel a consecuencia de que se espantan los caballos.

El servicio de correspondencia y viajeros Trujillo-Logrosán, ha cesado por traspaso de la Empresa a Otra.

Y terminamos el año 1908 con el deseo de la Empresa “Artaloytia, Cortés y Ramos” de poner una línea de automóviles desde Cáceres a Alcántara por Malpartida, Arroyo, Navas y Brozas.

Al mes siguiente se inaugura la línea Trujillo-Cáceres-Alcántara, sale de Trujillo a las 4,30 y

llega a Cáceres a las 8,15. Sale de Cáceres a las 18,30 y llega a Alcántara a las 22 horas, estamos en **1909**.

El primer accidente mortal de un extranjero que tengo registrado, es de un arrendatario de las minas de Logrosán Mr. Gerdinand Piper, cuando marchaba en automóvil guiado por Otto Schutz en el kilómetro 122, se cruzó un mastín, dando el coche numerosas vueltas, el cadáver de Mr. Piper recibirá sepultura en Lisboa, era junio de 1909.

En el verano de 1909 se empieza a hablar del Ferrocarril Cáceres-Trujillo-Logrosán como cosa hecha, ya que la Sociedad Trujillana “Cortés Guillén y Compañía” presenta un presupuesto para el proyecto.

Es curioso como al hablar del Ferrocarril, se habla menos del automóvil, claro que también la guerra de África se llevaba noticias y dinero, por lo que en estos años de 1909, 1910 existe un parón de noticias.

Pero de gran noticia se puede calificar a esta del 8 de abril de **1910** en la que en el kilómetro 15 de la carretera de Trujillo a Cáceres se pusieron grandes piedras para que descarrilaran y volcaran los automóviles, se piden responsabilidades por este acto.

Por este año ya había un correo-automóvil Trujillo-Madrid.

Como no se podía faltar en este mundo del automóvil las estadísticas, se publica en la revista francesa “L’Anto” la siguiente:

- Año 1902	ningún muerto	669 heridos.
- Año 1903	6 muertos	824 heridos.
- Año 1904	18 muertos	1030 heridos.
- Año 1905	22 muertos	1387 heridos.

- Año 1906	30 muertos	1791 heridos.
- Año 1907	47 muertos	2914 heridos.
- Año 1908	46 muertos	5419 heridos.
- Año 1909	81 muertos	5198 heridos.

En Madroñera, el vecino Juan Sánchez y Sánchez compra un automóvil “Landolet” de la marca “Panhart”. Y en un viaje a Cáceres choca contra la pared de la finca “Balaejo” resultando herido su propietario. Mayo de **1911**.

La línea de ferrocarril Cáceres-Trujillo-Logrosán, es adjudicada a la Sociedad “Moret Palacios”, es noviembre de 1911.

Por su interés y trabajo en el asunto del Ferrocarril es nombrado Hijo Adoptivo de Trujillo Don Enrique Cortés Pérez es el 1911.

(Lámina 5)

Plano general, que publicó el semanario “La Opinión” con motivo de la inauguración oficial de las obras del Ferrocarril, como curiosidad es el nº 211 y es en vez de jueves, domingo 28 de enero de 1912.

Merece se hicieron un estudio del Ferrocarril secundaria de Cáceres-Trujillo y Logrosán.

Pero sigamos con nuestro trabajo del automóvil.

Orden del Ministerio de la Gobernación, por la que sale a subasta la conducción del Correo en carruaje o automóvil entre Cáceres y Trujillo por 10000 pesetas y entre Trujillo y Jaraicejo por el tipo de 2100 pesetas, es marzo de **1912**.

El Ministerio de Fomento manda al Congreso la distribución por provincia de los 7000 kilómetros de toda España.

A Cáceres le corresponden 125 kilómetros y a Badajoz 209 kilómetros, es 1912.

Pasa el tiempo, y en **1915** los turistas viajan en automóvil, piden al Ingeniero de Obras Públicas, que se pongan rótulos en las carreteras, para decir sus nombres.

Cambios en el Servicio de Correos de 1915 en Trujillo, entre otros están los nombres de Don Juan Peña y Manuel González Sanguino, persona muy vinculada a la historia de Trujillo y que debería tener y estudiarse su biografía.

Accidente de automóvil.

El automóvil de servicio público de la empresa de Don Andrés S. de la Rosa, en el sitio de Escoberos de la carretera de Cáceres, un gitano para librar a un perro, al que no pudo librar, se interpuso en la carretera resultando cogido por el conductor Mr. Prieto, los gitanos que acompañaban a dicho gitano quisieron tomar la justicia por su mano y gracias a la Guardia Civil que le libró se evitaron males mayores.

Esto ocurrió cinco años antes, o sea en 1910.

Pero en **1916**, Don Alfonso Higuero y Doña Josefa Vidarte paseaban en su coche por delante de la estafeta de Correos que estaba en el antiguo Ayuntamiento "Plaza Mayor" a las oficinas del Mercadillo.

Primer anuncio que encuentro en un periódico local:

“Hijos de V. Bomati

Casa fundada en 1860

Garaje salmantino

Alquiler de automóviles

Bomati y Maldonado

Calle Zaragoza 57-58. Salamanca”

Al bajarse Correos a Ruiz de Mendoza, se pide que se ponga un buzón en la Plaza o calle de Tiendas en donde antes estaba Correos.

Como los chicos de la ciudad estaban de espectadores mira por donde, quisieron tomar parte en las nuevas máquinas y a un coche de Don Luis Pérez Aloe cuando estaba aparcado en la puerta del Casino, le quitó el freno, chocando el coche con la casa del Sr. Torremocha, resultando el coche con bastantes averías.

Era el verano de 1916.

La industria local no para, y por medio de los Sres. Hijos de Mirat piden un camión-automóvil para transportar el mineral de Logrosán, llega conducido por el ingeniero local Don Francisco Marriquín, y cargaba 4000 kilos.

Es marzo de **1917**.

ANUNCIOS.

“Taller de restauración de carruajes y carrocerías de D. Victoriano García Roxado

Plaza Mayor. Trujillo”.

“Victoriano García Roxado, ex-oficial de la casa Bonati

Taller de restauración de carruajes y carrocerías. Plasencia. Sucursal en Trujillo

Lo último en pintura y guarnecido”.

La Sociedad General de Montajes, con sus ingenieros Chueca y Marriqui, piensan poner un servicio diario de viajeros a Cáceres y Navalmoral.

Como los toros y el automóvil no están reñidos, se celebrará una becerrada para los chauffeurs de las casas particulares y personal de garajes el día 2 de septiembre de 1917.

Se lidian dos becerros. El día 2 de septiembre de 1917, a las 5,15 de la tarde.

Los toreros fueron en camión a la Plaza.

Presidente Sres. Clarique y Cortés asesorados por el célebre Pelochó.

Pide la llave el joven Pepe Clarique.

Primer becerro. “Basilio” Domínguez, petición.

Banderillas, Magritas y Antonio González. Peón de brega Somovilla.

Segundo becerro.

Julio Fernández “Sordo” Oreja. Banderillas Saturnino y Felipe Acero.

Peón de brega Germán.

Por la noche se celebró una cena en la Fonda Timoteo.

Para los gastos se recogieron estos donativos:

Marqués de la Conquista	35 pts.
Juan Castellanos	5 pts.
Manuel Artaloytia	5 pts.
Marqués del Vado	10 pts.
Juanito Higuero	5 pts.
Miguel Higuero	5 pts.
Manuel Martínez Cuadrado	15 pts.
Hijo de M. Otero	2 pts.
José Grando	5 pts.
Luis F. Pelilla	10 pts.
Niño Emilio Arias	2 pts.
Pedro La Calle	15 pts.
Antonio Pérez Aloe Silva	12 pts.
Juan Antonio Pérez Aloe	25 pts.
Francisco Marroquín	25 pts., unos cigarros y cesión del camión.
Total	186 pts.

(Lámina 6).

Fotocopia de periódico local "La Opinión" sobre dicha becerrada.

(NOTA: no la incluyo junto a las láminas de este artículo por mala calidad pues ni se vería nada ni se puede leer practicamente)

Y como estamos con toros, la empresa "Chueca y Marriquín" pone coches para la Corrida de Cáceres.

Toros de Albarrán par Antonio Alvarado "Alvarito de Córdoba" y José Zarco, que resultaron cogidos.

Pero volvamos a lo nuestro aunque sea con malas noticias.

Se comenta el malísimo estado estado de las carreteras que afluyen a Trujillo.

Y por si esto fuera poco se publica un bando diciendo al vecindario que hay gasolina, y que el correo Trujillo-Cáceres, no se puede realizar.

Con estas noticias abrimos el año **1918**.

ANUNCIO.

"Automóviles 6 cilindros Hudson

Super SIX

Representante de la provincia de Cáceres en Trujillo.

Luciano Cortés.”

Presupuesto para las carreteras españolas 8.333.333 pts.

Para Badajoz 184.000 pts. y para Cáceres 109.000 pts.

Pero los problemas no acaban y el coche-correo Trujillo-Logrosán no funciona por haber quedado desierta la subasta por lo que no hay correspondencia.

Pero si se establece el servicio Madrid-Barcelona en aeroplano, que por cierto dura cuatro horas.

Y claro, se comenta que el correo Trujillo-Logrosán lleva dos meses sin funcionar.

Estamos en julio de 1918.

Pero no todos son problemas, también hay alegrías y copiamos de la revista “Los Sport”.

Nosotros les damos el texto íntegro en la página siguiente, pero cometamos UN RECORD: Un automóvil “Hudson” de la casa que en esta provincia (Cáceres) representa nuestro amigo el competente mecánico Luciano Cortés, residente en Trujillo, ha batido el record de la subida de la famosa “Cuesta de las Perdices”.

(Lámina 7)

(NOTA: no la incluyo junto a las láminas de este artículo por mala calidad).

Con el verano se restablece el correo con Logrosán, pero antes que terminara el año, sufre

un accidente el ingeniero D. Narciso Martínez y su hijo, Santiago, en Torrijos saliendo ilesos.

No solo los trujillanos empezaron en su ciudad, sino que como vemos nuestro paisano Ángel González Carrasco está en los talleres “Hispano” de Guadalajara, así empezamos el **1919**.

No parece que tengamos buenos recuerdos en este año de 1919 ya que sólo tenemos dos accidentes, uno el 26 de junio, en el kilómetro 33 de Trujillo-Plasencia, volcó el automóvil en que viajaba Francisco Gómez Rodolfo, resultando ileso.

La peor parte, en accidentes, fue para un chico de Logrosán que subiéndose a un automóvil de los que transportaban fosfato resultó muerto, se llamaba Manuel Canelada Poza.

Y para no perder la costumbre, empezamos el año **1920** con otro accidente.

En la carretera Plasencia-Logrosán kilómetro 60 resultan magullados el ingeniero Sr. Barranda, su hijo y el ayudante Sr. Campero.

El periódico “El Adelanto” comenta que el día 15 de julio ha habido un accidente y comenta que hay automovilistas que conducen sin autorización.

Sucedió en Cáceres.

Gregorio Rubio Mariño contesta a dicho periódico, diciendo que el coche del accidente ocurrido en Cáceres es el nº 110 de la provincia, y que el conductor es Luis García Parra, natural de Trujillo de 21 años y que tiene carnet, previo examen.

Y por último dice que no ha tenido tanta importancia como se ha comprobado.

Se conoce que aquí, en Trujillo, cada festejo está acompañado con la Fiesta de los Toros.

Por lo que el día 25 de julio de 1920, festividad de Santiago celebra un Festival Taurino para cocheros y similares.

Dos novillos para los espadas Gregorio Guerra y Ezequiel Sánchez.

Banderilleros: Domingo González, Juan Pizarro, Francisco Avis y Benito Villar.

Puntillero: Pablo Pérez Parra.

Pidió la llave el desbravador de caballos José Corraliza y fue director de lidia Julio Fernández.

A continuación los toreros fueron obsequiados con una cena por sus compañeros.

Debía de ir bien el negocio de los automóviles, ya que Luciano Cortés marcha a Andalucía a por más automóviles.

En septiembre de 1920 sale a subasta el coche-correo Navalmoral-Trujillo por 20.000 pts. anuales.

La casa Mirat homenajea a su obrero José Sánchez Sallaques que lleva cincuenta años trabajando.

Y con estas tres noticias terminamos el año 1920.

El Obispo de Plasencia D. Ángel Hergueras López, publica unas cartas sobre las minas de Logrosán y la necesidad de arreglar las carreteras.

Nuevo horario de la línea Navalmoral-Trujillo.

Salida de Navalmoral a las 8 de la mañana.

Llegada a Trujillo: 5,30 tarde.

Pero no terminaría el año sin que el correo Navalmoral-Trujillo sufriera atrasos por falta de gasolina.

Se comienza el año de **1921** pidiendo que se arregle la carretera Cáceres-Trujillo.

No debió arreglarse la carretera ya que D. Enrique Granda dice que se pondrá un coche-

correo Trujillo-Miajadas y que se arreglará la carretera Trujillo-Cáceres. Era abril.

Claro que más tardó en funcionar el correo Trujillo-Logrosán, que después de no funcionar durante cuatro años empieza a funcionar en marzo.

Día 7, lunes, marzo de 1921. Juan Francisco de Dios Rodríguez, pone al servicio público un auto-camión entre Trujillo y Cáceres.

En 1ª 7,50 pts. y en 2ª 5 pts.

D. Álvaro Zurita compra un coche marca "Itala".

Terminamos el año 1921, con un nuevo servicio de correos entre Trujillo y Cáceres al precio de 10 pts. asiento, lo pone Garaje Cortés, y la salida es a las 8 de la mañana y regreso a las 4 de la tarde.

Empezamos el año **1922**, con ANUNCIOS.

"Garaje Moderno

Automóviles de alquiler

Juan J. Arroyo

Carretera Plasencia

Esquina Campillo

Trujillo"

"Se vende un camión Panhard

40 H. P. 4 cilindros

Informes. Plaza San Francisco nº 1

Trujillo”

“Garaje Cortés

Trujillo

Automóviles diarios a Cáceres

Salida de Trujillo 8 mañana

Salida de Cáceres a las 16

Coches de alquiler

Coche Ford 0,80 pts. Kilómetros

Coche Essex 1 pts. Kilómetros

Precio de los coches

Hudson 20.500 pts.

Essex 18.600 pts.”

“Garaje Moderno

Juan J. Arroyo

Hudson	6 cilindros	7 asientos	17.650 pts.
Hudson	6 cilindros	5 asientos	17.250 pts.
Essex	4 cilindros	5 asientos	12.250 pts.”

“Se vende un automóvil Nelannay Belleviller,

en buenas condiciones”.

“Carrocerías Bomati

Representante Roxado

Campillo 20

Trujillo”.

Accidente en Cáceres.

“El joven Cándido Almendro Cadena de 16 años resultó con heridas de las cuales murió.

Iba en el estribo de un coche, y al volársele el gorro, lo quiso coger soltándose, siendo cogidos por el coche conducido por Felipe Acero, que fue puesto en libertad bajo fianza.

La Empresa de Automóviles de Ángel Chueca y Sres. de Mirat.

Se reajusta, los Sres. Ruiz y Rubio pertenecientes a Mirat, ayudarán al Sr. Chueco”.

El día 9 de julio de 1922.

“Nueva becerrada de cocheros.

Entre los participantes se encuentran. José Vaquero “El nene”, Domingo González “Dominguín” y Ezequiel Sánchez “Serenito”.

En el semanario “La Opinión” se publica un artículo sobre las prisas “Prosas vulgares” “La conquista del carruaje”, por Antonio Escudero Álvarez.

Ford.

Agencia en Trujillo.

Nuevos precios.

Turismos	4165 pts.
----------	-----------

Turismos con arranque	4490 pts.
-----------------------	-----------

Chasis camión con ruedas

desmontables	3910 pts.
--------------	-----------

Sedán con arranque y

ruedas desmontables	6990 pts.
---------------------	-----------

Coupe	6025 pts.
-------	-----------

Chasis	3035 pts.
--------	-----------

Chasis con arranque	3360 pts.
---------------------	-----------

Voiturette	3960 pts.
------------	-----------

Voiturette con arranque	4300 pts.
-------------------------	-----------

Tractor 4260 pts.

Nuevo Taller

Garaje Trujillano

Automóviles de alquiler

Campillo nº 22-24

Trujillo.

AUTOMOVILISTAS SENSACIONAL.

Hudson	7 plazas	16.500 pts.
--------	----------	-------------

Hudson	Sport	16.000 pts.
--------	-------	-------------

Essex	4 plazas	11.250 pts.
-------	----------	-------------

Precios en Cádiz.

Matías Ávila Villegas.

Sucesor de Felipe Ramos

Agencia General de Transporte.

Carros diarios a Trujillo

Despacho de billetes para los automóviles de Trujillo, Brozas y Alcántara.

Oficinas en Cáceres, San Antón 4, teléfono 4 y Margallo 12, Tº 102

En Trujillo, Encarnación 28.

MEJÍAS

Automóviles, servicio de Cáceres-Trujillo

En Trujillo Fonda la Madrileña

Plazuela de San Miguel.

AGENCIA DE RECAMBIOS

Venta de ruedas, etc.

Plaza Mayor 8

Trujillo

HOTEL LA CUBANA

GARAJE Y AUTOMÓVILES DE ALQUILER

JOAQUÍN PEÑA RUIZ -Encarnación 1 Trujillo

NUEVO OMNIBÚS PARA VIAJEROS

Marca "Saurer" de los Sres. Chueca y Mirat (Juan) para la línea Navalmoral-Trujillo.

Empresa de Automóviles de Chueca y Mirat

Ómnibus "Saurer"

Lunes y miércoles y viernes a Cáceres.

A las 8,30 de la mañana.

1ª 12 pts. 2ª 10 pts.

1ª 18 pts. 2ª 15 pts.

Martes, jueves y sábado a Navalmoral.

1ª 20 pts. 2ª 15 pts.

1ª 32 pts. 2ª 24 pts. ida y vuelta.

GARAJE TRUJILLO.

Campillo nº 9-11

Alquiler y venta de coches. Marcas Sudebaker, Light-Six torpedo 6 cilindros 5 plazas 13.500 pts.

Light-Six Sedán	6 cilindros	5 plazas	20.000 pts.
-----------------	-------------	----------	-------------

Special Six Torpedo	6 cilindros	5 plazas	18.000 pts.
---------------------	-------------	----------	-------------

Big-Six Torpedo	6 cilindros	7 plazas	21.000 pts.
-----------------	-------------	----------	-------------

Big-Six Speedster 6 cilindros 23.000 pts.

Garajes CORTÉS.

Precios en dólares

Essex 1.045

Overlan 525

Buig 885

Oakland 995

Studebaker 975

Doge 880

Y terminamos el año 1922 con ANUNCIOS, todos los anuncios son de 1922, por lo que se ve que el automóvil tuvo un auge muy importante en Trujillo. Aunque en este año de 1922 se produjo un hecho muy importante como fue “El Conflicto de Correos”.

El Gobernador Civil, manda al alcalde de Trujillo Sr. Navado que se haga cargo de Correos el Recaudador de Contribuciones D. Arturo Zuasti, por motivo de la huelga.

El nuevo cuerpo de correos estaba compuesto por abogados, maestros, etc.

Esto ocurrió en agosto de 1922.

Por este año llegó a Trujillo, un suizo bajito y de formación corpulenta llamado Antón

Diethelm Kessler y que le pusieron el simpático apelativo de *Maestro Toni*, con el mecánico suizo que trajo los Saurer amarillos como se les llamaba.

Con él aprendieron los jóvenes trujillanos este oficio que tanta gloria les dio.

Con el *Maestro Toni* se casó una trujillana llamada Carmen Borrega.

Este hombre de las mil anécdotas y de gran humanidad merece una biografía.

(Lámina 8)

Algunos anuncios de la prensa local de 1922.

ANTON DIETHELM KESSLER. "EL MAESTRO TONI" por Emilio Bravo Mateos, discípulo suyo cerca de treinta años.

Antón Diethelm Kessler, más conocido por el apelativo cariñoso de *Maestro Toni*, nació el 28 de enero de 1895, en Calgenen (Suiza) del Cantón Alemán, falleciendo en Trujillo (Cáceres) en marzo de 1979 a los 84 años de edad, estuvo casado con una trujillana, D^a Carmen Borrego García, no teniendo descendencia.

Este señor llegó a Trujillo, procedente de la Fábrica de Automóviles SAURER, de Arbon

(Suiza), hacia el año 1923 o 1924, con motivo de entregar a la firma Sociedad Anónima Mirat, ubicada en Trujillo, si bien con otro nombre de Empresa Anterior, algunas unidades de los vehículos Saurer desde Suiza venían sin carrozar, es decir, en chasis, que luego adaptaban bien para camiones de transporte o autocares de viajeros. Muchas veces se le escuchó lo que en aquellos tiempos fue realmente una proeza auténtica el traer un vehículo Saurer desde Arbon (Suiza), en chasis, sin cabina, conduciendo sobre un cajón de madera como asiento, vehículo con ruedas macizas y luz de carburo.....

Por aquellos años se quedó en Trujillo, y entre esta localidad y Cáceres capital, estuvo 25 años como Jefe de Talleres de la Empresa, hasta que en el año 1949, se asocia al vecino de Trujillo D. Vicente Solís Mejías. Fundando una empresa de Taller Mecánico, denominada "VIAN", en la que estuvo como jefe de taller casi treinta años, y por cuyas manos, tanto en la anterior empresa como en "VIAN", desfilaron un considerable número de aprendices, que muchos de ellos llegaron a ser estupendos oficiales y algunos maestros de taller. Establecido por su cuenta, con el paso de los años.

Era un hombre muy querido y apreciado por todos, pues era de una humanidad y una sencillez fuera de lo común, unido a unos extraordinarios conocimientos de mecánica, sobre todo en motores Diésel, cuando este sistema de motores apenas era conocido en nuestra región extremeña.

Hombre de mucha cultura, hablaba varios idiomas, como el alemán (su hablar nativo), francés, algo de italiano y portugués y español.

Por cierto, sus conocimientos lingüísticos, fueron en Trujillo de gran utilidad en numerosas ocasiones, ante la llegada de extranjeros a nuestra ciudad, pues tanto en hoteles, de donde muchas veces le llamaban, como intérprete entre los grupos de turistas, como por motivo de algún accidente sufrido por extranjeros en esta Zona, servía de intérprete ante los trámites de Tráfico y Juzgado.

Igualmente y dada su amabilidad, se prestó muchas veces a interpretar las cartas que en alemán o francés recibían emigrantes de la Comarca, que acudían al *Maestro Toni*, para poder resolver sus problemas de lengua, a lo que accedía gustoso y jamás llegó a cobrar un céntimo por su labor como intérprete a nadie.

Por todo ello, tanto por su labor profesional como humana, este hombre bueno, fue sin duda alguna merecedor de un homenaje que nunca se le tributó.

Como una anécdota más, diremos que antes de su residencia en España, concretamente en Trujillo y Cáceres, estuvo una buena temporada enviado por la Casa Saurer de Suiza, en Marruecos (francés) por entonces en las poblaciones de Fez y Mequiex, entre otras, como maestro de mecánica, donde igualmente fue muy apreciado por los nativos.

Esto es a grandes rasgos una pequeña semblanza de la historia de este buen hombre que tanto amó a Trujillo y a Extremadura, en cuyas tierras quedó para siempre.

Accidente, un coche Hudson con vecinos de Trujillo que venían de los Baños de Magasca al llegar a la carretera de Cáceres chocó contra un camión, resultó herida Edivirgis Mendo, esto ocurría en agosto de 1923.

Empezamos este año de **1923**, con anuncios que aparecen en el periódico local “La Opinión”

Automóviles, carruajes

Pinturas, vestiduras, etc.

Plaza de Canalejas

Roxado-Trujillo.

Matías Ávila Villegas

Sucesor de Felipe Ramos

Encarnación, 28

Trujillo.

Viuda de Damián Toribio

Hierros, chapas, etc.

Cruces 53-55

Trujillo.

Automovilistas

Se acabaron los pinchazos usando

VINCI

Producto semilíquido de acción instantánea

Se garantiza depositario

Garaje trujillano.

Cierva y Avial S.L. Madrid

Fábrica de carrocerías de lujo

Especialidad en Ford

Representante G. Roxado

Plaza de Canalejas

Trujillo.

Nuevo automóvil Chevrolet

Turismo de cinco asientos 6.500 pts.

Sedán cinco asientos 10.000 pts.

Luciano Cortés.

Trujillo.

Soffer

Sabe conducir toda marca de coche

Se ofrece para casa particular o taller

Informe en la redacción.

El dueño del hotel La Cubana, pone un servicio de automóviles a Cáceres a 10 pesetas viaje sencillo, si se lleva mucho equipaje, se llevará en un camión aparte.

Salida de Cáceres a las 8,30 a Trujillo 16,30.

El día 9 de marzo de 1923, la casa de Juan J. Arroyo, hace una demostración del tractor Fordson en la finca de Las Magasconas de Don José Cercas de Ibahernando.

La empresa de automóviles del Oeste, baja los precios Trujillo a Cáceres y Logrosán, en 1ª 10 pts., en 2ª 8 pts. ida y vuelta en 1ª 15 pts. en 2ª 12 pts. A Navalmoral en 1ª 20 pts, en 2ª 15 pts. ida y vuelta en 1ª 32 pts. en 2ª 22,50 pts.

El propietario del hotel La Cubana compra un "Pakac" para su servicio con Cáceres.

Bando del 7 de agosto de 1923, del alcalde Don Antonio Nevado. En él se dice "que hay personas que conducen sin autorización, y para que no se produzcan accidentes, se multará y los coches marcharán por la parte urbana de la ciudad a diez kilómetros por hora".

Cuatro días antes, el día 3, el vecino de Serradilla Enrique Alonso Álvarez fue arrollado de su caballería por un automóvil en la carretera de Madrid.

Para anunciar la marca Chevrolet, Luciano Cortés hace una demostración sube por las

escaleras a la puerta principal de San Martín y también las baja.

No faltó la poesía en esta faceta, y así firmado por Juan Pérez se publica en “Coplas de saldo” un poema titulado *Mecánicos a granel*:

Desde que el insigne sabio

D. Yonosecuantos Ford

dio a la luz ese portento

de curiana con motor.

Ha surgido en todas partes

la manía de aprender

a romperse y estrellarse

con título de soffer

¡hay que ver lo que ha cundido

el cacharro popular!

¡y hay que ver la de sofferes

que han nacido sin sembrar!

No me extraña que sea cierto

lo que dicen de ese dril

que antes lo llevaban treinta

y hoy lo llevan treinta mil.

Dicen que el dril por sí solo

hace un soffer de un gandul

así se explica que algunos

lleven hoy el traje azul.

Es cosa que causa asombro

salir a la calle y ver

a cualquiera en un volante

corriendo a más no poder.

Hoy vemos a un zapatero

que cansado de tirar

de los cabos se ha vestido

de azul y sabe guiar.

Otro día es un lacayo

que por dar gusto al señor

es lacayo, cocinero,

asistente y conductor.

Los herreros ya no existen

todo el que sabe tener

el limatón en las manos

es mecánico soffer

sin perjuicio de que algunos

no sepan ni conducir

y se lleven por delante

lo que dejan y a vivir.

No es extraño que eso ocurra

queridísimo lector

que ya conduce cualquiera

conduce hasta un servidor.

Taxis, coche Oakland 6 cilindros, correo de Miajadas de Francisco Fernández y Fernández.
Aviso calle del Pavo, Trujillo.

La empresa de automóviles de Trujillo, desde el 1de diciembre pone línea a Navalmoral de la

Mata con los ómnibus amarillos Saurer. Días miércoles y sábados. Salida de Trujillo 9 de la mañana, llegada 12 de la mañana; salida de Navalmoral 3 de la tarde, llegada 6 de la tarde. Precios 1ª 32,10 pts., 2ª 26,60 pts. Los billetes de ida y vuelta son valederos por ocho días.

Y terminamos el año 1923 con otro anuncio. Se vende una moto de 2,50 H/P.

Y para no cambiar, seguimos con anuncios en el año **1924**.

Se vende o cambia, por un automóvil de cualquier marca una motocicleta Indian con sidecar de 7 por 15 H.P. Tratar con Miguel Ramis.

El 29 de marzo de 1924 se celebra una visita pública en el Juzgado de Instrucción de Trujillo, juicio de apelación, del juicio de faltas de apelación del Juzgado del Puerto de Santa Cruz, por denuncia de la Guardia Civil contra el conductor del correo de Miajadas, Pedro Muñoz por conducir perdices vivas enjauladas.

Por estas fechas llega a Trujillo el coche "Sansón Bignan" tipo todoterreno.

Bando del 24 de mayo de 1924 para los vehículos, para que no marchen por la ciudad a más de 10 kilómetros hora, bajo la multa de 25 pts la primera vez y 50 pts. la segunda.

Antonio Chamorro de Conquista de la Sierra se ofrece para su servicio.

Y ya metidos en la comarca ofrecemos los productos Ford vendidos por la agencia de Juan J. Arroyo de Trujillo en 1923.

TURISMOS

Fermín Cerezo Fortuna	Madrigalejo
Antonio Gallego	Madrigalejo
Francisco Gómez	Madrigalejo
Ruperto Díaz Rodríguez	Logrosán
Manuel Trinidad	Zorita
Anselmo Tovar	Plasencia
Luis Martínez Carvajal	Trujillo
Francisco Peña Díaz	Hervás
Jesús López Guerrero	Sevilla
Sra. Condesa de Romero	Trujillo
Nazario Muñoz	Malpartida de Plasencia
Tomás Romero	Coria
Florencio Ruiz	Miajadas

Alberto Cepeda	Plasencia
Vicente Mariño Báez	Moraleja
Aurelio Sánchez Polo	Alcollarín
Vicente Cárdenas	Almaden
Fernando Mihura	Santa Cruz de la Sierra
Luciano Cortés	Trujillo
Serafín Llallet	Puente del Arzobispo
Alfonso Miguel Romero	Trujillo
Tomás Amarilla	Miajadas
Isabel Pazos	Logrosán
Pedro Egea	Herrera del Duque
José López Munera	Trujillo
Emilio Mihura Pérez	Santa Cruz de la Sierra
Emilio Acero	Trujillo
Luciano Cortés	Trujillo
Manuel Trinidad	Zorita
Luciano Cortés	Trujillo

José Beato	Sevilla
Manuel Moreno Martín	Almendralejo
Juan Broncano	Zorita
Luis Martínez Carvajal	Trujillo
Ildefonso Sánchez Rico	Salamanca
Garaje Moderno	Trujillo
Emilio Sánchez y Sánchez	Trujillo
Sociedad de Fosfatos	Logrosán
Gallego Hermanos	Cabeza del Buey
Fausto Rodríguez	Madroñera
Antonio Paya	Montemayor
Luciano Cortés	Trujillo
Registrador de la Propiedad	Logrosán
Eloy Murillo	Trujillo
Esteban Soriano	Logrosán
Leonardo Álvarez	Campolugar
José María Yuste	Madroñera

José Navarro	Madrid
Manuel Acosta	Almendralejo
Ramón de la Bastida	Constantina
Manuel Bermejo	Oropesa
José Elvira	Brozas
Juan Roldán	Navalvillar de Pela
Diego Sánchez Abril	Madroñera
Constantino Vicente Reyes	Miajadas
Ricardo Hidalgo	Miajadas
Victoria Broncazo	Campolugar
Julio Laguna	Trujillo
Miguel Jiménez	Cáceres
Manuel Rojas	Herrera del Duque
Florencio Torralva	Casas de Don Pedro
Pedro Lozano	Madrigalejo
Francisco Cartagena	Ibahernando
Felipe Rodríguez	Cañamero

Manuel Trinidad	Zorita
Faustino Nieto	Miajadas
Antonio Sánchez Rico	Salamanca
Jacinto de la Cruz	Campanario

CHASSIS CAMIONES

Manuel Trinidad	Zorita
José Rodas	Navalmoral
Manuel Trinidad	Zorita
José López	Cáceres
Manuel Trinidad	Zorita
José Rodas	Navalmoral
Jacinto Núñez	Madroñera
Gervasio Izquierdo	Deleitosa
Manuel Sánchez	Huertas
Antonio Mateos	Huertas
Alfonso Madroñero	Logrosán

Fernando Toril	La Cumbre
Francisco Paniagua	Puente del Arzobispo
Pilar Rincón	Baños de Montemayor
Antonio Paya	Baños de Montemayor
Federico Pla Álvarez	Mérida
Diego Cuadrado	Garciaz
Javier Molina	Sevilla
Pedro Lozano	Madrigalejo

COCHES SEDÁN

Juan Mariscal Chávez	Madroñera
Luis Martínez Carvajal	Trujillo
Juan Flores Sánchez	Madroñera
Juan Macías Ramírez	Mérida
Alfonso Espino Ramírez	Mérida
Antonia de Antonio	Zorita

TRACTORES

Felipe Rodríguez Peloché	Cañamero
Isabel Pazos, vda. de Peña	Logrosán
Celestino Hernández	Trujillo
José Cercas	Ibahernando
Ezequiel Morales	Beceda
Pedro Lozano	Magrigalejo
José M ^a Sánchez	Talavera

LINCOLN

Pastora Imperio	Sevilla
-----------------	---------

Hasta aquí los vehículos vendidos por la agencia trujillana de Juan J. Arroyo en el año 1923.

Pero volvamos al año 1924 con otro accidente que ocurrió entre la Cruz de los Ángeles y la Electro Harinera. Un coche con la luz apagada cogió a Manuel Hermidas Almendro de 19 años, portugués, sirviente del ex diputado Sr. Grande, que resultó lesionado.

Bando del Sr. Alcalde de Trujillo. Dice: "Se subasta la contratación de limpieza con vehículo automóvil para el tipo de 7.000 pts." Trujillo 12 de junio de 1924.

No salió o no se adjudicó la subasta ya que en sesión se anuncia nueva subasta para carros, ya que para automóviles resultó desierta, ahora se comunica que para automóviles es del tipo de 8.212,50 pts.

Se anuncia: Viajeros, servicio diario a Cáceres y viceversa. Salida de Trujillo, hotel La Cubana a las 8 de la mañana; salida de Cáceres, café de Santa Catalina a las 5 de la tarde. Precio del billete 8 pts. ida y vuelta 10 pts.

Viaje a Cáceres: Empresa de automóviles coches amarillos Sausers. Ida y vuelta en 1ª 14 pts. y en 2ª 10 pts. En Trujillo, Ruiz de Mendoza, 19; en Cáceres, General Exponda, 14.

En la calle Domingo de Ramos 4 se vende un automóvil Fiat.

Y como no podía faltar, se empiezan a publicar los arbitrios municipales.

Arbitrio sobre el rodaje de coches, tarifa 20 pts. al año.

Coches de alquiler, lo mismo.

Camiones 10 pts. por tonelada y año.

Los coches de caballerías abonarán la mitad.

Arbitrio de entrada de coches en domicilio, todos los automóviles 10 pts. al año.

Impuesto de automóviles de lujo, al año 45 pts. y por cada asiento del mismo 5,64 pts.

Pero en sesión del 1 de septiembre de 1924, se dice que los coches forasteros paguen 2 pts. en vez de 4 pts. como se ha publicado.

Y terminamos el año 1924 con dos noticias, una con los nuevos precios de los automóviles y un accidente.

En Garajes Trujillanos, calle Canalejas números 9-11.

Dodge Brothers 12.000 pts. puesto en Trujillo y Cáceres.

Rogby Star 7.500 pts. puesto en Trujillo y Cáceres.

Gray 8.050 pts. puesto en Trujillo y Cáceres.

En Cáceres, el joven de Huertas de la Magdalena Miguel Blázquez resultó lesionado con heridas de gravedad por la camioneta del industrial Matías Ávila.

El nuevo año de **1925** se inicia con la unión de los industriales Luciano Cortés y Juan J. Arroyo.

Y en Pleno del 31 de enero se acuerda conceder a la Empresa de Automóviles poner un surtidor de gasolina.

La Empresa de Automóviles de Trujillo da un comunicado el 17 de febrero aclarando su posición referente a la reunión que se celebró el 12 de febrero por iniciativa de los banqueros Artaloytia Sánchez y Cortés, se hablaba sobre precios, tarifas y exclusivas.

En mayor se hace cargo de la línea Trujillo-Miajadas Francisco Fernández y Fernández, que también tiene la línea Miajadas-Don Benito la dirección en Trujillo calle el Pavo.

Y como los accidentes no paran, se incendia el correo Miajadas-Don Benito y un camión Saurer de la Empresa Mirat de Logrogán y un carro colisionan.

Pero dejemos las malas noticias y anunciemos nuevas empresas.

Fidel. Reparaciones de Automóviles. Piedad nº 24 Trujillo.

Garajes Cortés vende Dodge y Buick.

Taxis Pablo Rodríguez calle Pardos.

Traslado del taller por ampliación de Victoriano G. Roxado a Garaje Trujillano.

Los morosos hacen su aparición por lo que D. Ángel Chueca pleitea contra José y Lorenzo Gallardo y Isidro Santibáñez. Por lo que se subastan un camión Saurer de 5 toneladas, un camión Saurer igual que el anterior y otro camión Donar. Tasados todos en 60.000 pts.

Tarifa de automóviles de rodaje.

Hasta 10.000 pts.	25 pts. anuales
De 10.000 pts. a 20.000 pts.	50 pts. anuales
De 20.000 pts. a 30.000 pts.	75 pts. anuales
De 30.000 pts. en adelante	100 pts. anuales

Y terminamos el año 1925 con dos noticias curiosas, el coche Saurer de la Empresa del Oeste guiado por Juan G. Arroyo se encuentra en la Bienvenida al General Primo de Rivera.

Y en la oficina del Garaje Moderno de Francisco García Arce, se escucha música por el aparato que allí hay, se escuchó el concierto de la Banda Municipal de Madrid.

El año **1926** empieza con un Bando sobre una orden de las llantas de los carros que desde el 1 de enero será la siguiente.

Los de dos ruedas con una o dos caballerías 8 centímetros con 3-9 con 4-10.

Los de cuatro ruedas con uno o dos caballos, 5 centímetros las delanteras y 7 las traseras.

Con 3 o 4 caballerías 6 centímetros y 8 centímetros.

Con 5 y 6 caballerías 8 centímetros y 10 centímetros.

No terminan las órdenes o normas para el nuevo año, el día después de reyes se habla sobre las nuevas normas que hay que poner para el tráfico rodado en vista al progreso.

La Empresa de Automóviles del Oeste S.A. de los Sres. Mirat y Ángel Chueca compran la Empresa "El Noroeste de Zamorano" fue el día 3 de enero de 1926.

También está en trámite la línea Trujillo-Mérida, por lo que la central de la Empresa se pondrá en Salamanca, punto equidistante entre Cáceres y Zamora.

Sale a subasta el arreglo de la carretera Portugal a Madrid por la provincia de Cáceres por el importe de 133.231 pts.

El día 10 de diciembre de 1926 se inaugura un nuevo servicio de automóvil entre Trujillo y Madrid. Coche mixto de viajeros y mercancías.

Salida viernes 7,30 de la Plaza Mayor, vuelta de Madrid los domingos desde el Parador de Santiago González, El Segoviano, Cava Baja 41.

Billete a Navalmoral 15 pts.

Billete a Talavera 20 pts.

Billete a Madrid 28 pts.

Con anterioridad la Empresa de Automóviles del Oeste, el 30 de octubre establece el servicio a Navalmoral de día miércoles y sábados.

Con los anuncios del año 1926 terminamos el año.

Matías Ávila Villegas.

Ofrece su camión Saurer de 5 toneladas para transportar ganado, etc. entre Cáceres y Trujillo.

Se venden un Sedán Ford en 3.000 pts. y un Puig de 7 plazas en 4.000 pts. tratar con Narciso Pérez.

Se vende Hispano Suiza, tratar Antonio Pérez Alce, C/Domingo Ramos, 4.

Nuevo servicio de automóviles.

El antiguo chofer de la Empresa de Automóviles Agustín Villanueva, "El Aragonés", pone un servicio de coches. Avisos Juan Moreno, es julio.

Se arrienda cochera calle Chica nº 8.

Automóvil en alquiler. José Gallego "El Curro" Carnicería nº 3.

Se vende automóvil Chevrolet, Altozano nº 7.

Carrero-Cochero. Se necesita empleado que haga estas dos cosas. Dirigirse a Basilio Flores de Torrecillas de la Tiesa.

Pero no terminamos el año sin antes dar dos accidentes.

El 8 de mayo el Ford de Matías Bermejo de La Cumbre, salió de prueba conducido por el aprendiz de Garajes Trujillanos Manuel Lozano y Máximo Fernández de 14 años que iba en el estribo. Debido a su velocidad se accidentaron resultando con heridas en la cabeza Máximo y con heridas leves el joven Manuel.

La camioneta de Felipe Carrasco sufrió un accidente al romperse una rueda delantera, junto al río Magasca en la carretera de Badajoz.

El nuevo año de **1927**, empieza con el robo de un automóvil.

Llegó de Cáceres José Mateos con otros dos amigos del ejército, en un coche de arriendo.

Pararon en el Casino de Huertas de las Ánimas, mientras estaban en el baile desapareció el auto, fue encontrado en la mañana del martes, en la carretera de Plasencia, en el Ventorro de la Aldea de Trujillo, volcado con una rueda rota y otras averías.

La Guardia Civil cogió a tres chicos del arrabal que se marcharon a la Aldea, a dar una cana al aire.

Empresa de Automóviles del Oeste.

Precios.

Trujillo-Cáceres en 1ª 8 pts. 2ª 5 pts.

Trujillo-Logrosán en 1ª 10 pts. 2ª 15 pts.

Despacho Oficinas. Plaza de Canalejas "Campillo".

Taxi "El Cubano" Campillo 30.

El 10 de julio día de San Cristóbal, patrón del gremio de mecánicos y conductores de automóviles.

Se anuncia Gran Becerrada de los chóferes.

Pide la llave Pepita Cortés.

Actuaron Ortega, Andrada, Pilastra, Sánchez y Morón

Anuncio. Automovilistas, retened en la memoria estas palabras DUCO es el esmalte en frío.

Y terminamos el año 1927 con estas noticias sueltas.

Nota de la alcaldía sobre patentes de automóviles, en el verano de 1927.

El 21 de octubre empezó el nuevo modelo Ford.

En noviembre se comenta la velocidad que llevan los automóviles por las calles de Trujillo.

En la calle Sillerías resulta cogida una joven por un coche Ford.

El día 1 de enero de **1928**, comenzó la recogida de basura en camioneta-automóvil y se dice

que de no mejorar, habrá que sustituirlo de nuevo por los carros.

También este día ocurre un accidente en el kilómetro 289 cerca de Miajadas, el automóvil propiedad de Francisco Fernández cogió a Domingo Alver Gómez resultando muerto.

Daré a continuación los accidentes del año, o los más conocidos.

El 26 de febrero, en la carretera de Cáceres k. 26 el coche Buick nº 1168 de Cáceres, propiedad de D. Julián García de Gadiana, sufrió un accidente resultando muertos el chofer Francisco González Carrasco y Cipriano Guerra.

En marzo la suscripción para la viuda e hijo del chofer Francisco González Carrasco era de 517 pts.

En la carretera Plasencia-Trujillo k. 54 resultaron con heridas leves el matrimonio Pedro Hernández y Elena Cascón.

ANUNCIOS

Taxis. Agustín Villanueva "El Aragonés" casa El Castellano Teléfono 87.

El Cubano. Campillo 30. Precios a convenir.

Pablo Rodríguez. Pavo 3.

Agencia Ford. Fco. García Arce vende gasolina a 0,63 litros.

Servicio de automóvil.

Andrés Barrado "Tacones".

Coche Ómnibus Trujillo-Plasencia.

Tres veces por semana. Campillo nº 32 precio 8 pts.

En Plasencia. Parador de D. Benigno.

Desde el 1 de julio, un empresario de Miajadas pondrá autobuses Miajadas-Trujillo.

Automóvil Trujillo-Plasencia, marca Buick.

Joaquín Cruz "El Gallo".

8 mañana desde Plaza Mayor.

Lunes, martes, jueves, sábados y domingos.

En Plasencia Parador de San Juan, salida a las dos de la tarde.

Empresa Automóviles del Oeste

Trujillo-Madrid

Lunes y jueves, salida 10 mañana

Madrid-Trujillo

Miércoles y sábados, salida 10,30

Precios en 1ª 39 pts. 2ª 25 pts.

Dirección en Madrid, calle Bailén, esquina a Mayor.

BANDO. Se pide que la plaga de gallinas, perros, tendido de ropa y la velocidad de los coches se cuide un poco.

Se vende el nuevo Reglamento de Circulación en la Alcaldía al precio de 1,70 pts.

Real Orden de Hacienda.

Se dice que los ayuntamientos no pueden recibir por concepto de los automóviles, arbitrios, tasas, ocupación, etc.

(Lámina 9)

Anuncio de la Empresa de Automóviles del Oeste.

(Lámina 10)

Otro anuncio de la Empresa de Automóviles del Oeste de 1929.

Año 1929

Enero

Accidente. Al paso por Las Cruces, el chico de 12 años José Salgado Barrado hijo del alfarero Ángel Salgado Carrasco se subió a un coche y al salir a la carretera se tiró, resultando con heridas graves.

Se vende casa y camioneta Ford. Información: Lorenzo Miguel.

Agente de Citroën. Emilio López Berrocoso.

Marzo

Camioneta para mercancías. Francisco Marcelo "El Molondro".

Entrevista a Agustín Villanueva "El Aragonés". Vino como conductor a la Empresa de Automóviles del Oeste y ahora tiene un Chevrolet, un Fiat y un Dodge.

Abril

Nuevo autobús de la Empresa de Automóviles del Oeste para la línea Trujillo-Madrid.

75 H.P. de 32 plazas y 60 k. hora.

El 19 de abril se multa a Manuel Lozano Rubio por conducir un coche de Francisco García Arce por no ir provisto de patente.

K. 260 Madrid-Portugal, el Secretario de la Embajada Americana resultó muerto y el vecino de Abertura Eduardo Bazaga Cuevas que iba en burro resultó herido grave.

Mayo

Edicto del juez Rufino Gutiérrez Alonso.

El abogado Francisco Recio García, en nombre de Francisco García Arce reclama a Pedro Alonso Valencia un Ford 16 cilindros C.C. tasado en 200 pts.

Taxi Citroën 5 plazas, 0,40 pts. k. Ford 7 plazas 0,50 k.

Avisos Emilio Sánchez, calle Ballesteros nº 2.

Fútbol Amistoso.

C.D. del Oeste 3 - U. Ferroviaria de Cáceres 1.

Junio

La Guardia Civil pone gran número de multas los carros, automóviles, etc. por infracciones.

Agosto

Taxi. Lucas Ortega. Citroën 0,40 pts. k.

Septiembre

Edicto del juez Rufino Gutiérrez Alonso por mediación de Antonio Carrasco contra Felipe Carrasco contra la venta de una camioneta Ford por valor de 500 pts.

Octubre

Ford C.C. 833 se subasta en 42 pts. es de Arturo Rivas Vega de Torrecillas.

Noviembre

Multa a Félix Macayo Carrasco por infracción del automóvil.

Se arrienda cochera en la calle San Antonio, 9.

Diciembre

Impuestos de transportes para carros y carretas.

En los años 1928-1929 se seguía hablando del ferrocarril, pero menos. Se pide a las altas esferas, se contesta con buenas palabras, pero nada.

Año 1930

D. Agustín Sánchez Lozano, médico que vive en la calle Domingo de Ramos, vende un coche marca Oakland por 4.000 pts.

En este mismo mes de enero se casa el conductor de automóviles Juan Quijada Bravo con Matilde Sánchez Cumbreño.

Se incrementan las multas a los conductores de automóviles. Se conoce que el aumento del parte de automóviles y las prisas están haciendo su aparición.

Y con motivo de las prisas siguen ocurriendo accidentes como el vuelco de la camioneta de Matías Ávila que estaba cargada de lanas en la carretera de Cáceres, el chofer Miguel Fontecha y su ayudante Alejandro Falcón resultaron heridos.

En la carretera Madrid, junto a la Puerta de Hierro, sufren un accidente unos militares de Artillería con el resultado de tres heridos.

Y en Logrosán, resultó muerto el conductor de una camioneta Telesforo Carvajal.

Pero los taxis siguen aumentándose y anunciándose.

Lucas Ortega.

Citroën.

0,40 pts. k. en carretera y 0,50 pts. fuera.

Carnicerías, 14.

Ildefonso Cortés "Chico".

Cruces, nº 41.

Emilio Sánchez.

Ballesteros, nº 2.

Juan Quijada "Pilastra".

Crhysler y Ford.

Pizarro, nº 8.

Empleados de la Empresa del Oeste, el 1 de octubre de 1930.

OFICIO	NOMBRE	OFICIO	NOMBRE
Gerente	Argimiro Ruiz	Mecánicos	Catalán
Escribientes	Manuel Cancho	Chóferes	A. Leo
	Emilio Cancho		Piripi
	Jacinto Cancho		Macayo
	María		El Toribio
	Ruiz		Pedro
	Roxado		J. Bravo
	Mayordomo		González
	Civantos		González
	Machado		F. Rubio
Cajero	Pedro	Piquera	
Billetes	Hospital	A. Rubio	
	Rufo	M. Rubio	
Almacén de piezas	A. Muñoz	J. Catalán	
	Ramiro	Cortés	
	J. Cisneros	P. Ruiz	
	Andrez	Parra	
Fragua	J. Cabello	A. Pintor	
	Juan Cabello	A. Muñoz	
	El Tarri	Almendro	
	Moreno	H. Piquera	
Chapista	Félix	M. Garaiz	
	A. Alvarado	M. Cortés	
	Rafael	Revuelto	
Electricistas	F. Sarroz	L. Portugal	
	Z. González	M. Portuguel	
	Teófilo	F. Acosta	
	J. Delgado	J. Luengo	
	Miajinas	A. Flores	
Carpintería	J. Sánchez	R. Flores	
	M. Jiménez	Antonio	
	F. Muñoz	J. Palacios	
	J. Muñoz	José Palacios	
	Correa	Antonio	
	Forastero	Sánchez	
Mecánicos	Ramis	Gasolina	Agustín
	Chamorro		Pedro
	Charito		A. Guerrero
	Boti		Gabriel
	Peque		Donaire
	Herrerita	Vulcanizados	A. Cisneros
	Zamorano		J. Catalán
	A. Labrador		Donaire
	El Noy		Hijo G.C.
	Miguel	También	Valeria González
	Salfalín		Tomás Salor
	Muñoz		Agustín Jiménez

Año 1931

Con el nuevo año siguen los taxistas aumentando.

Taxis

Antonio Fernandez Ugalde.

Plaza Mayor, núm. 8.

La Empresa del Oeste, desde el día 20 de noviembre anuncia que los autobuses, partirán del nuevo local sito en la calle Encarnación núm. 5 y los precios serán:

Viaje sencillo en 1ª 8 pts., 2ª 10 pts.

Ida y vuelta en 1ª 14 pts, en 2ª 10 pts.

No termina el año sin otro accidente.

En el Km. 9 de Trujillo-Cáceres, el automóvil del vecino de Miajadas Tomás Amarilla, atropella a Pedro Oliva Barrado al apearse del carro que conducía.

Año 1932

Enero

Alfonso Bardaji, vende dos coches, un Dodge abierto y un Renault de 6 H.P.

Plaza de Canalejas, núm. 16.

Taxis

Vitorio Borrega.

El coche del Instituto Provincial de Higiene con dos médicos, los señores Merino y Meras y dos señoritas instructoras, resultaron con heridas leves en el k. 11 de la carretera Cáceres-Trujillo.

Viaje a Madrid a ver el fútbol.

Real Madrid y C.F.Barcelona de Liga.

Billete de 1ª 27 pts. y de 2ª 22 pts. ida y vuelta.

Viajes Donbenitense, se sale de Don Benito

en Trujillo, informes Gregorio Rubio Murillo.

Febrero

Accidente. Un camión "Somva" matricula de Madrid propiedad de Francisco García Martínez, conducido por José Gil Fernández y el ayudante Felipe Jiménez González de Trujillo de 39 años, que llevaban 15 días en la empresa. Cayó al río Tajo por el puente de Almaraz, pereciendo el conductor y su ayudante.

Marzo

Robo en la Empresa de Automóviles del Oeste, en el barrio de La Piedad, hoy calle Pablo Iglesias. Se llevaron 530,70 pts.

Abril

Taxi Antonio Murillo marca Graham Paige

Calle Pizarro nº 1.

Mayo

Pintora de coches "Dupo"

Casa Roxado en Avenida de la República.

Se publica la nota del 29 de abril, en la que se dice que la industria del transporte mecánico, se queja de los impuestos.

La sociedad de obreros del transporte mecánico no está de acuerdo.

Empresa del Oeste

Guadalupe-Trujillo

Salida de Guadalupe a las 6 de la mañana.

Salida de Trujillo a las 6 de la tarde.

Antonio Tercero.

Mecánico electricista de automóviles.

Huelga del transporte, mecánicos, correos y en la Empresa de Automóviles del Oeste. Se pinchan coches, etc.

Junio

El juez de primera instancia de la ciudad y del Partido D. Venancio Catalán Antón embarga a Juan Suárez Sergio una camioneta Ford modelo A chasis corto matrícula BA 399 1, tasado en 6.000 pts.

Septiembre

Excursión a Guadalupe.

Empresa de Automóviles del Oeste.

11 pts. ida y vuelta

Oficinas en Pablo Iglesias, 26, Trujillo.

Año 1933

La empresa de Automóviles del Oeste, con sede en La Piedad nº 26 ha sido representante de la Agencia de Juan Boj de Barcelona. Es abril de 1933.

Nuevo servicio para Montánchez-Trujillo a cargo de Juan Fernández Zambrano.

Nuevos ómnibus en la Empresa de Automóviles del Oeste para la línea Cáceres-Trujillo-Madrid.

Saurer de aceite pesado tipo 3-B-L, 6 cilindros, 90 H. P.

Carrocería de la casa Monco de Salamanca.

Salida de Cáceres 6,30 horas

Salida de Trujillo 7,45 horas

Salida de Madrid 15,30 horas

Llegada a Trujillo 21,15 horas

Llegada a Cáceres 22,30 horas

Llegada a Madrid 13,30 horas.

Es mayo de 1933.

Accidente cerca de Trujillo, el coche de los doctores González Mogene y Morales Plaguezuelo que se dirigía a Almendralejo resultó destrozado y los doctores con heridas leves. Les atendió D. Emilio Mateos.

El 27 de junio, martes, en el km. 191 de la carretera de Madrid una camioneta volcó resultando muerto Manuel López de 27 años de Badajoz y herido Juan Povedano Rodríguez.

Nuevo servicio

Desde el 25 de junio de 1933 la Empresa Fernández entre Trujillo y Mérida pone servicio diario con un autobús Dogge de 24 asientos.

Exposición automotriz de la General Motors Peninsular S.A.

Más de 20 unidades están expuestas en la plaza de Ruiz de Mendoza.

Concesionario Luciano Cortés.

Bodas.

El chofer D. Álvaro Zurita, Mateos Blanco Salas se casó con la Srta. Josefa Núñez Domínguez en Jerez de la Frontera.

Era agosto.

El 30 de diciembre de 1933 se casa el cajero de la Empresa de Automóviles del Oeste Pedro Lozano de Egea con María Valiente Tercero en la Iglesia de San Martín.

Taxi. José Alvarado Jiménez pone un Renault al servicio público.

La Empresa del Oeste pone una camioneta para facturaciones para Madrid.

Año 1934

No empieza bien el año, ya que en febrero en la madrugada del sábado último, se cometió un robo en el garaje de Francisco García Arce, sito en la Plaza Canalejas, próximo al Rollo del Campillo.

Se llevaron cinco cubiertas, dos bidones de grasa, una máquina de escribir y un aparato de radio.

Los ladrones fueron localizados en el Puente de Toledo (Madrid).

Anuncio de Taxis.

Manuel Araujo

Plaza de Ruiz Mendoza nº 2.

José Moreno “Herrerita”

Calle Almenas nº 4.

El Aragonés

Coches de 5 y 7 plazas

Calle Nueva 59.

Joaquín Cruz

Automóvil a Plasencia

Calle García de Paredes nº 11.

Plenos del Ayuntamiento

El 4 de abril.

Se pide un paso de peatones, en el paso del Colegio Santiago y Santa Margarita.

Agosto. Con motivo de un accidente ocurrido en la calle de San Miguel, se piden sanciones a los conductores que llevan velocidad, pero para que este no fuera sólo con anterioridad, en el puente de Magasca de la carretera de Badajoz, un coche sufre un accidente causando tres heridos.

Anuncios

Sociedad Anónima Mirat

Sección Automóviles del Oeste

Grandes talleres de reparaciones

Avenida de Pablo Iglesias nº. 26.

Trujillo.

Seguros “La Patria Hispana”. Seguros de Automóviles.

Garaja Roxado.

Se venden libros nuevos.

Código de Circulación.

No terminamos este año con una agradable noticia: “Vigilancia en carretera”

A sido destinada a prestar servicios en la provincia una sección del cuerpo de Vigilantes de Caminos, correspondiente a la zona de Cáceres-Salamanca. La plantilla será de un jefe y cuatro vigilantes que serán dos en Cáceres, uno en Plasencia y uno en Trujillo, que se llama Marcos Carrasco.

Era diciembre del año 1934.

Año 1935

Nuevos taxistas

Atanasio Guerrero Congregado

Garaje Chica nº 27

Campillo 40.

Camiones de Trsnporte

Lorenzo Miguel

Campillo nº 33

Pero el año empezó con un edicto del juez de Primera Instancia de Trujillo D. Enrique Moreno Albarrán; que a instancias de Luciano Cortés Calero reclama reclama a Juan Alvarado Ramos y José Alvarado Jiménez, labradores y vecinos de Trujillo un Renault matrícula CC 2517, tasado en 3,900 pts.

El día 7 de junio el coche de servicio que iba a Plasencia conducido por Manuel Moreno, y en el que marchaban el sargento Francisco Núñez y dos parejas. En el viaje de vuelta al venir en el Km. 3 y cuando en plena parada el guardia civil Eulogio Ojuel Lamata hablaba con el

chofer se le disparó el arma, muriendo dicho guardia.

El 16 de noviembre de 1935, sábado, a las 6 de la tarde cuando regresaba del Arrabal de Belén, el carpintero de ésta Leonardo Cuadrado Salgado fue atropellado por un coche que se dirigía a Cáceres. Deja viuda a Antonia Chamorro Vázquez y cuatro hijos.

El 18 de julio, justo un año antes del estallido de la Guerra Civiles celebra un acto de confraternidad entre obreros y patronos de la “Casa Mirat”. La fecha es cuando se publicó el acto, no cuando se celebró.

En la página siguiente reproducimos el acto en fotocopia.

(Lámina 11)

(NOTA: no la incluyo junto a las láminas de este artículo por mala calidad

Año 1936

El lunes día 27 de enero de 1936 entre los Km. 115 a 119 a Madrid por el gran temporal extraordinaria crecida del Alberche, que impide el tráfico de carruajes por lo que no ha podido salir el coche de viajeros a Madrid.

En marzo hay en Trujillo un nuevo vendedor de coches. Felipe Castro de Iribarri en la calle Encarnación 28. Debía ser de Cáceres ya que también se anunciaba en Avenida de la República nº 8.

Desde el 27 de abril nuevo horario en el autobús Trujillo-Cáceres. Salida de Trujillo a las 8,30. Salida de Cáceres a las 5,30 de la tarde.

El 18 de julio del 1936 se declara la Guerra Civil Española, por lo que los acontecimientos suceden alrededor de ella y muchos acontecimientos no tienen nada que ver con los puramente locales, aunque sean resultado de ella.

Por orden del Gobierno Civil de Cáceres, se requisan camiones y automóviles, necesarios para el Ejército y las Fuerzas. Esta orden está dada a último de julio.

Requisan a Joaquín Cruz "El Gallo", dos camiones autobuses marca "Chevrolet", se las llevan por la fuerza dejando así, sin trabajo a una familia y quitando el servicio Trujillo-Plasencia. Se las quieren devolver en el año 1941, y se le citan para que vaya a por ellas a Salamanca. Se presenta y sólo son chatarra, no las recoge. Se compra un Ford valilla y se pone de taxista. Es uno de los casos que ocurrieron en la Guerra Civil.

Año 1937

La Solidada Anónima Mirat, vinculada toda ella al ramo del automóvil hace una entrega para los necesitados de Málaga de un día de haber.

S.A. Mirat 500 pts

Empleados de la sección de Trujillo 400 pts.

Empleados de la sección de Trujillo 236 pts.

Es febrero del mismo año.

Es nombrado Delegado Local de Requisa de Chatarra, por la Comisión Provincial, Francisco Tamayo. Plazuela de San Miguel.

Grave accidente de automovilismo.- Entre los kms. 241 y 242 cerca de nuestra ciudad, se produjo un gran accidente, entre los accidentados se encontraba el hermano del Cerdenal Segura. Dada la magnitud y resonancia de él, fotocopiamos los recortes de prensa para darnos más idea de lo sucedido. Era abril de 1937.

Año 1938

S.A. Mirat, Sección Automóviles del Oeste, servicio a partir del 1 de septiembre.

Cáceres-Trujillo-Madrid. Hasta Getafe por Leganés.

Administración en Cáceres. Avenida de La Montaña.

En Trujillo. Plaza General Mola nº 1.

En Getafe Generalísimo Franco nº 8.

Doy estos datos, por el cambio de nombre de las distintas plazas y calles que en un plazo corto, tuvieron que sufrir.

F.E.T. y de las J.O.N.S.

Central Nacional Sindicalista

Trujillo

A fin de preparar los Sindicatos Verticales se forman 21 grupo sindical.

Grupo nº 11. Metalurgia y Construcciones Mecánicas.

Era septiembre del 1938.

En noviembre de este mismo año La Empresa Mirat, distribuye en Trujillo, entre sus empleados 9.740 pts.

Fosfatos de Logrosán S.A.

Participa a los labradores que dispone de existencias
de abono 18/20 en su depósito de Trujillo.

Para informes y ventas

S.A. Mirat.

1939

Taxi

Eutimio Barrero Vegas

Soler de las "Infantas"

avisos calle Nueva 75

Joaquín Cruz "El Gallo"

Avenida Primo de Rivera

Trujillo

Antonio Murillo Ciudad

calle Pizarro 4

Camioneta de alquiler

Antonio Barrado "Tacones"

Domingo Ramos nº 6.

Multas

A Diego Sánchez y Lucas Ortega se les impone una multa a cada uno de 15 pts., por negarse a hacer un Servicio del Instituto en sus coches. Es julio de 1939.

S.A. Mirat

Servicio Extraordinario entre Trujillo-Cáceres a precio único de ida y vuelta a 10 pts.

Salida de Trujillo a las 16 horas, salida de Cáceres a las 20,45 horas.

El 31 de agosto se publica un Bando del Alcalde de Trujillo, Eduardo Crespo Sánchez. Que entre otras cosas dice a los automovilistas.

Art. 6. Todos los taxistas o coches de alquiler, se presentarán en esta Alcaldía, en un plazo de 48 horas, para dar nota o declaración de los coches que tienen al servicio público y

establecerán el punto en la Plaza Mayor unos y en el Paseo de Ruiz de Mendoza otros, en sitios que se fijaran de modo permanente, desde las seis de la mañana a las ocho de la noche en invierno, y con el objeto de que el coche alquilado lo sea en el preciso momento de llegarse a la parada y subirse a él. Todos los coches tendrán cuenta kilómetros, y la indicación de LIBRE bien visible.

Al regreso de cada viaje, volverán los coches a su punto de parada, sin que la ausencia de esta sea permitida, sin la debida justificación todo ello será cumplido de modo terminante, bajo enérgicas sanciones que aplicaré en cuanto conozca o me sean denunciados los intolerables abusos que hasta hoy se han venido cometiendo con el público.

A 23 de agosto de 1939.

En la lista de multas que impone el Excmo. Ayuntamiento de Trujillo, entre sacaremos algunas, para que vean diferencia de ellas en hechos y dinero.

En primer lugar, lo referente a los automovilistas.

Victorio Borrega 10 pts. por no presentarse en la parada de taxis.

A Manuel Lozano Rubio 10 pts. por exceso de velocidad.

El Conserje del Matadero, 10 pts. por dedicarse a la compra de aceite para los madrileños.

Urbano García y Faustino Pablos y Pablos, 25 pts. a cada uno por falta de peso en el pan.

Ángel Andrade, 100 pts. por murmurar de las Autoridades. Luis Collazos Mejías, 15 pts. por tirar un cigarro encendido en el cine.

Nicanora Domínguez, 5 pts. por hurto de limones de su hijo.

Juan Antonio Jiménez Ávila y Manuel Rubio Jiménez, 5 pts. a cada uno por fumar en el cine.

Decreto de fecha de 22 de julio de 1939.

Se trata sobre las requisas que tuvieron lugar al principio de la Guerra Civil.

1940

El sábado 12 de octubre.

Accidente en la carretera de Cáceres a Santa Marta de Magasca, ribera del Tamuja, resultando muerto Antonio La Calle y del Río.

Firmado por Emilio Tierno Sánchez, un hombre que dentro de su humildad, bien merece una biografía.

Se publica en "La Opinión" nº 1690 del 9 de mayo de 1940, bajo el título "Los talleres de la Empresa del Oeste"

Temores de perder un elemento vital.

Se trata o trata el temor de perder esta industria ubicada en Trujillo, cosa que ocurrió, mudándose a Cáceres, con el tiempo se puso una sucursal en Trujillo.

Nuevo bando del Alcalde de Trujillo, sobre la placa de los coches de tracción animal.

1941

Servicio diario Cáceres-Trujillo-Madrid.

Desde el martes 21 de enero, se reanudan los servicios.

El 15 de febrero de 1941. Gran Huracán, se paralizó el servicio de Correos.

S.A. Mirat. Pone coches para los Toros de Plasencia.

Ida y vuelta en 1ª 22 pts. 2ª 20 pts.

Del mismo modo se pone a Cáceres.

En 1ª 16 pts. en 2ª 14 pts.

En septiembre se dice que vendrán a Trujillo un grupo de motoristas, para prestar servicio de carreteras, y entre ellos vendrá el trujillano Pablo López Mayoral.

Hasta aquí llega digamos por orden cronológico, lo más importante ocurrido en nuestra ciudad en lo referente al automóvil.

Ya después de la Guerra Civil, por estar demasiado presente lo tocaré con anécdotas y desde el punto de vista emigrante.

Entre las anécdotas que se saben de los taxistas, o hechos que les sobresalieron contaré algunos pocos porque sería interminable.

Fabián Guerrero Delgado, estaba con “El Gallo” en sus viajes a Plasencia.

En África fue soldado del Regimiento de Andalucía. Fue atacado por los rifeños y el solo causa la baja de ocho.

Es felicitado por el General y Oficiales, premiándole con 90 pts. y una comida.

Sería propuesto para la Laureada.

En segundas nupcias se casó con Francisca Lozano Rubio, dejando un hijo de su segunda mujer Andrés y Francisca y Gervasio de la segunda.

Murió en Segovia.

Cuando llegó a Trujillo le tocó la lotería y compró un coche, haciéndose taxista.

Había en Trujillo dos taxistas en la misma época, llamados Juan Pizarro y Hernán Cortés, en Cáceres un Guardia le paró a Pizarro, y mientras le entrevistaba le dijo que cómo se llamaba, dijo Pizarro de Trujillo y el Guardia no le creía, más en este momento, pasó Hernán Cortés y

Pizarro dijo: *Pregúnteselo a mi paisano, Hernán Cortés*. El Guardia no salió de su asombro, por lo que los llevo a la Inspección en donde se aclaró el asunto.

Otro célebre fue “Chumarro”, al que con un simple alambre, nunca se quedó en la carretera, y es que lo arreglaba todo.

Célebre por su fantasía, decía que un coche que tuvo, cuando subía una cuesta echaba sangre.

Antonio Delgado “El Rojo”, con un apelativo que no le ayudaba nada.